



## Richard Trevithick

(Illogan, 1771 / Dartford, 1833) Inventor e ingeniero de minas británico. Entre sus diversos inventos cabe mencionar una bomba de achique. Ideó y construyó una locomotora a vapor de alta presión, que fue instalada en País de Gales (1803).

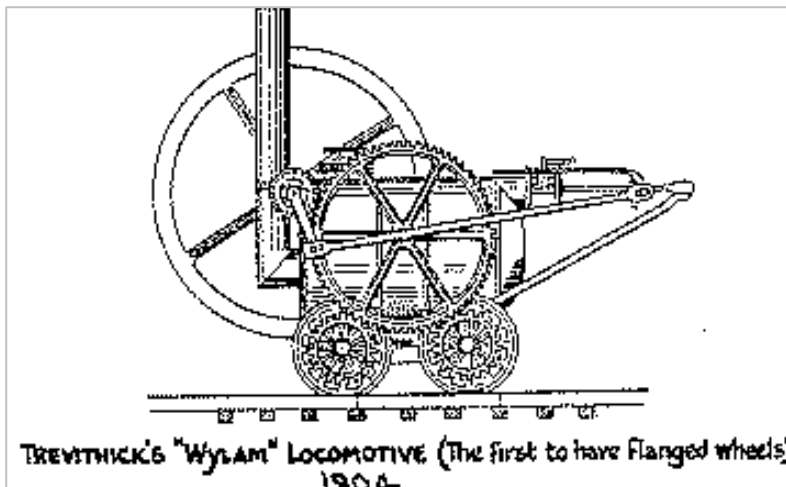
En el siglo XVI, los trenes eran de Madera jalados por caballos. En el siglo XVIII se les pusieron ruedas de hierro fundido y se inventaron los rieles. Richard Trevithick inventó, construyó y operó varias locomotoras entre los años 1787 y 1813.

Este inventor inglés nació en Illogan, Cornwall en 1771 y fue educado en Camborne School, pero se interesó más en los deportes que en el aprendizaje académico. Trevithick fue un hombre muy alto y fuerte llegando a ser uno de los mejores levantadores de pesas en Cornwell. Trabajó con su padre en una mina y muy pronto reveló aptitudes para la ingeniería. Después de haber realizado mejoras a un motor de vapor, fue promovido al rango de ingeniero en la mina de Ding Dong. También comenzó a experimentar con la idea de producir una locomotora de vapor.

Al principio se concentró en hacer un modelo a escala reducida y para 1796 había producido una de ellas que funcionaba. La caldera y el motor eran de una sola pieza, se llenaba de agua caliente y se introducía una barra de hierro al rojo vivo dentro de un tubo colocado en el interior que generaba el vapor y ponía el motor en movimiento.

Para la navidad de 1801 ya había logrado producir un modelo de mayor tamaño que utilizó para realizar un corto trayecto con 7 de sus mejores amigos.

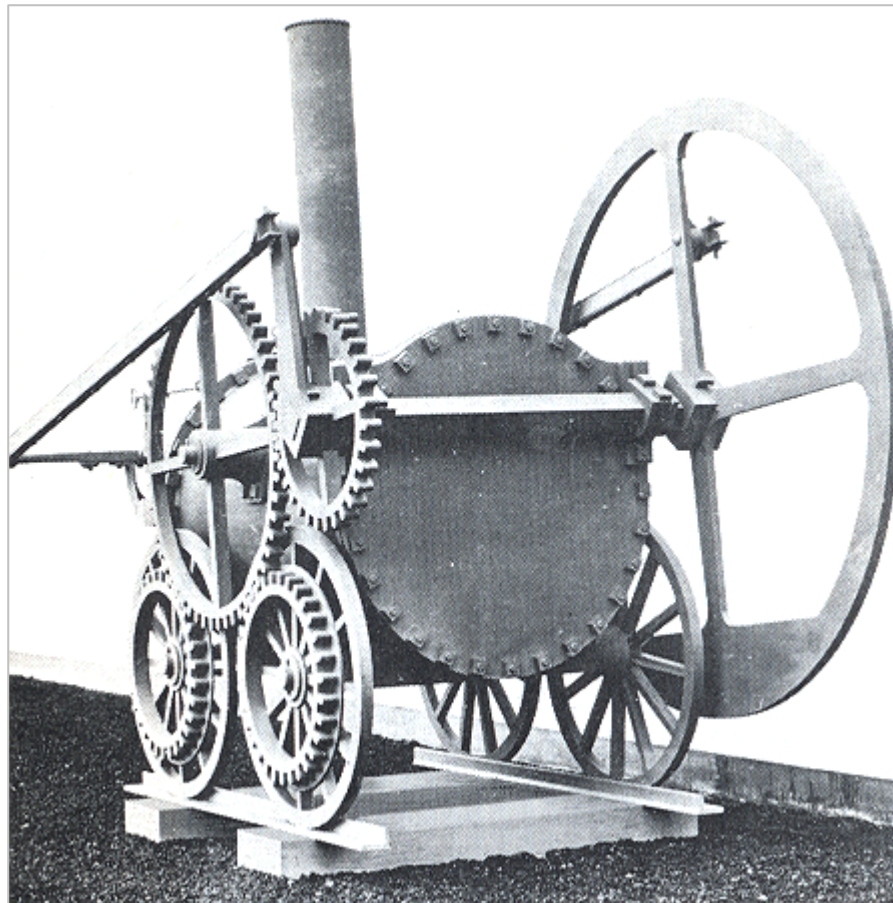
Viajó a Londres para demostrar sus modelos a varios científicos de la época incluido James Watt, pero fue hasta 1803 cuando la compañía Vivian & West aceptó financiar sus proyectos pero finalmente sin éxito por fallas técnicas. En febrero de 1804 patrocinado por Penydarren Ironworks produjo la primera locomotora de vapor en el mundo que funcionó exitosamente sobre rieles. En un trayecto de 9 millas la locomotora Penydarren alcanzó velocidades de cerca de 5 millas por hora.





No fue hasta 1808 y una vez que retornó a su ciudad natal de Cornwall, cuando Trevithick desarrolló la locomotora "Catch Me Who Can" que funcionaba en una vía circular y desarrollaba velocidades de 12 millas por hora, pero aún con serios problemas técnicos.

Sin suerte y sin respaldo financiero tuvo que abandonar su idea y regresar al trabajo como ingeniero de minas en algunos lugares de Sudamérica. Nunca se reconoció su esfuerzo como impulsor en el desarrollo práctico de las locomotoras de vapor y la Cámara de los Comunes le negó una pensión del gobierno. En la extrema pobreza, Trevithick murió en Bull Inn, Dartford el 22 de abril de 1833.



Fuente: <http://www.biografiasyvidas.com/biografia/t/trevithick.htm>  
<http://cires.htmlplanet.com/BioT.htm>  
Biografías - Ediciones Nauta