



Ferdinand von Zeppelin

Militar alemán que inventó el globo dirigible, nació en Constanza, Baden en 1838 y muere en Berlín en 1917. Este general de Caballería sirvió sucesivamente en los ejércitos de Württemberg, Prusia y el Imperio Alemán. Ferdinand von Zeppelin entró en contacto con la navegación aerostática durante la Guerra de Secesión americana de 1861 a 1865, en la que realizó varias ascensiones en globo de observación para el ejército del Norte.

En 1890 abandonó el ejército para dedicarse a desarrollar un globo rígido dirigible con motor, que se conocería con el nombre de zepelín. El primero de estos dirigibles se probó en la zona del lago Constanza en 1900, aún con muchos problemas técnicos. Y en 1906 realizó un viaje de 24 horas por tierras suizas, que empezó a despertar el entusiasmo tanto del público como del gobierno alemán.

En 1909 Ferdinand von Zeppelin creó una compañía de transporte aéreo de pasajeros mediante dirigibles, DELAG. Durante la Primera Guerra Mundial de 1914 a 1918, fueron empleados más de cien dirigibles por el ejército y la marina de Alemania, tanto en tareas de reconocimiento, con un papel importante en la batalla de Jutlandia, como para el bombardeo aéreo del territorio enemigo, los alemanes bombardearon varios puntos de Inglaterra en 1915.

Sin embargo, su lentitud, su tamaño y su fragilidad les hacía muy vulnerables a la artillería antiaérea, una vez que ésta hizo su aparición, por lo que dejaron de emplearse para los bombardeos después del fracaso de un ataque sobre Londres en 1917.

Muerto en aquel mismo año, Ferdinand von Zeppelin no llegó a ver cumplido su sueño de organizar vuelos trasatlánticos, que se hizo realidad entre 1928 y 1937. Los dirigibles siguieron utilizándose con fines comerciales durante todo el periodo de entreguerras, hasta 1940.